

# WAT MOET U WETEN IN 2008

Een zwaluw maakt de lente niet, maar het nieuwe jaar heeft toch heelwat belangrijk nieuws voor ons in petto. Een overzicht:



## NIEUWE FISCALE WETGEVING

### 1. Variabele fiscale aftrek van kosten van bedrijfswagens

In 2007 besliste de federale regering dat de aftrekbaarheid van autokosten voor vennootschappen afhankelijk zou worden van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de voertuigen in de vloot. Voor leasingwagens in operationele huur gaat de nieuwe regeling in vanaf 1 april 2008. Waar tot dan autokosten, met uitzondering van brandstof en rentelasten, voor 75% aftrekbaar waren, zullen vennootschappen voortaan deze kosten fiscaal kunnen aftrekken ten belope van 90 tot 60%. Er werden 5 categorieën gecreëerd: 90, 80, 75, 70 en 60%. Die zijn gekoppeld aan bepaalde CO<sub>2</sub>-emissies. Benzinewagens mogen meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan diesels, omdat hun uitlaatgassen relatief minder vervuilen. In de praktijk gaan de meeste fleetwagens van 75 naar 70%. Grotere berlines of breaks, monovolumes of SUV's vallen vrij snel in de categorie 60%. De btw blijft nog steeds voor 50% recupereerbaar.

Hieronder vindt u de categorieën:

| Fiscale aftrekbaarheid van bedrijfswagens in functie van de CO <sub>2</sub> -uitstoot |                                   |                              |
|---|-----------------------------------|------------------------------|
| CO <sub>2</sub> -uitstoot diesel  | CO <sub>2</sub> -uitstoot benzine | Beperking fiscale aftrek tot |
| < 105 gram  | < 120 gram                        | 90%                          |
| 105 tot 115 gram  | 120 tot 130 gram                  | 80%                          |
| > 115 tot 145 gram  | > 130 tot 160 gram                | 75%                          |
| > 145 tot 175 gram  | > 160 tot 190 gram                | 70%                          |
| > 175 gram  | > 190 gram                        | 60%                          |

Voor de bepaling van het aftrekpercentage, zal de fiscus zich baseren op het CO<sub>2</sub>-getal dat voorkomt op het inschrijvingsbewijs (roze kaart) van het voertuig. Dit kan echter afwijken van het 'officiële' cijfer zoals dat te vinden is op website of catalogi. De toevoeging van opties zoals automaat, airco, brede banden of spoilers kan het cijfer fors doen stijgen. Een wagen kan dan mogelijk in een minder gunstige categorie terecht komen. Op onze offertes wordt hiervoor gewaarschuwd. Het reële cijfer van elke auto wordt door ons ingebracht bij de aanvang van het leasecontract.

### 2. afschaffing van de accijns-compenserende rijbelasting op dieselveertuigen

Deze aanvullende verkeersbelasting op dieselveertuigen werd reeds sinds 2005 geleidelijk afgeschaft, en verdwijnt dit jaar helemaal. Het effect is maar echt voelbaar bij grotere motoren, bvb een BMW 525d, die 15 pk heeft. Onze offerte zijn sinds 1 januari aangepast aan de nieuwe situatie.

### VOORDEEL DOOR DE AFSCHAFFING AANVULLENDE VERKEERSBELASTING VOOR DIESELVOERTUIGEN VANAF 1 JANUARI 2008

| Fiscale pk | Verlaging t.o.v. 2007 |
|------------|-----------------------|
| 10         | 5,76 euro             |
| 11         | 34,92 euro            |
| 12         | 63,96 euro            |
| 13         | 185,28 euro           |
| 14         | 336,12 euro           |
| 15         | 394,20 euro           |
| 16         | 544,92 euro           |
| 17         | 695,52 euro           |
| 18         | 846,00 euro           |
| 19         | 1147,32 euro          |
| 20         | 1214,88 euro          |
| 21         | 1282,44 euro          |



### 3. indexatie van de CO<sub>2</sub>-bijdrage op bedrijfswagens

Voor de derde maal wordt deze sociale zekerheidsbijdrage geïndexeerd. Het indexatiecoëfficiënt voor 2008 bedraagt 1,0543

(afgerond). De CO2-bijdrage (per maand) voor 2008 wordt als volgt berekend:

**Diesel:**

**[[CO2-uitstoot x 9) – 600] / 12 x 1,0543**

**Benzine:**

**[[CO2-uitstoot x 9) – 768] / 12 x 1,0543**

**LPG:**

**[[CO2-uitstoot x 9) – 990] / 12 x 1,0543**

**4. indexatie voordeel in natura voor privégebruik van een firmawagen**

De tarieven per fiscale pk voor de berekening van het belastbaar voordeel voor privé-gebruik van een bedrijfs-wagen, indexeren eveneens in 2008. De nieuwe bedragen gelden reeds sinds 1 januari 2008. De fiscale berekenings-basis van 5000/7500 km in functie van de afstand woonst/werkplaats, blijft voor het jaar 2008 ongewijzigd. Er is echter een nieuw element aan toegevoegd, dat bepaalt dat een werknemer die minstens 20 werkdagen op een plaats zijn werk verricht, deze kan hanteren als officiële plaats van tewerkstelling. Dit kan van belang zijn voor werknemers die langdurende opdrachten uitvoeren bij klanten. Hieronder vindt u de nieuwe tabel. ■

| BEDRAGEN VOORDELEN VAN ALLE AARD GELDIG VANAF 1 JANUARI 2008 |                         |
|--|-------------------------|
| Fiscale pk   | Geïndexeerd bedrag 2008 |
| 4 en minder  | 0,1682 euro             |
| 5  | 0,1975 euro             |
| 6  | 0,2182 euro             |
| 7  | 0,2414 euro             |
| 8  | 0,2633 euro             |
| 9  | 0,2865 euro             |
| 10   | 0,3169 euro             |
| 11   | 0,3474 euro             |
| 12   | 0,3681 euro             |
| 13   | 0,3913 euro             |
| 14   | 0,4059 euro             |
| 15   | 0,4230 euro             |
| 16   | 0,4352 euro             |
| 17   | 0,4437 euro             |
| 18   | 0,4547 euro             |
| 19 en meer   | 0,4632 euro             |

**NIEUWE COMBINATIES NUMMERPLATEN**



Op 31 december 2007 verscheen een nieuw ministerieel besluit als oplossing voor het nakend tekort aan beschikbare kentekenplaten. De aanpassing maakt het voor de DIV (Directie Inschrijvingen Voertuigen)

mogelijk om meer combinaties te gebruiken voor de kentekenplaten. In de praktijk worden de cijfers en de letters van plaats gewisseld, bvb. 123-ABC. De wijziging trad in werking op 1 januari 2008 en de nieuwe platen worden in de loop van het jaar verwacht.



**NIEUWE PLAATHOUDERS VOOR J&T AUTOLEASE**

Sinds kort worden alle nieuwe voertuigen van J&T Autolease de weg op gezet met een stijlvolle nieuwe nummerplaathouder (achteraan). Deze is in aluminium gemaakt, wat niet enkel mooi is, maar ook stevig en krasbestendig. Vanaf nu worden enkel deze nieuwe plaathouders gebruikt. U zal ze nog vaak tegenkomen!

**BANDENWETGEVING OOSTENRIJK**



In Oostenrijk is het sinds 1 januari 2008 verplicht om alle personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens tot 3,5 ton bij winterse omstandigheden met winterbanden uit te rusten op alle vier de wielen (bij het gebruik van zomerbanden moeten minstens de aandrijfwielen voorzien worden van sneeuwkettingen). Deze verplichting gold al langer voor vrachtwagens. Wie vanaf nu bij winterse omstandigheden in Oostenrijk rondrijdt zonder winterbanden, kan boetes tot 5.000 euro verwachten. De winterbandenplicht werd in december vorig jaar door het Oostenrijkse parlement bekrachtigd. Met de maatregel wil men de veiligheid op de Oostenrijkse wegen verhogen. Ze geldt ook voor de buitenlandse voertuigen die zich op de Oostenrijkse wegen begeven.

**MILIEUVIGNET DUITSLAND**



Sinds 1 maart 2007 kunnen steden en regio's in Duitsland, ter bevordering van de luchtkwaliteit (in uitzonderlijke gevallen voor gebieden waar hoge concentraties fijnstof dreigen te ontstaan) stadscentra, verkeersknooppunten en sommige drukke verkeerswegen, tot verboden gebied verklaren. Het toegangsverbod geldt voor alle auto's en andere vierwielige voertuigen, zowel Duitse als buitenlandse voertuigen, maar niet voor motoren. Het vignet is reeds ingevoerd in Hannover, Berlijn en Keulen. In de loop van 2008 komen daar 17 steden bij, waaronder Stuttgart, München, Dortmund, Düsseldorf en Essen. Voor meer info en de beste manier om een vignet te bekomen, verwijzen wij u naar de website van VAB [www.vab.be](http://www.vab.be).